

## **Referat de aprobare**

privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare

Justificare.

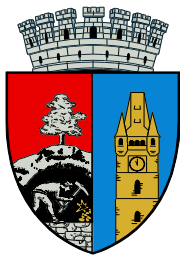
Municipiul Baia Mare are în curs de implementare proiectul "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană" de la data de 07.10.2019.

În cadrul Contractului de servicii nr. 42503/24.11.2020, având ca obiect "Servicii de Consultanță pentru elaborarea documentelor strategice: Plan strategic instituțional, SIDU, PMUD pentru proiectul „Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană” cod SMIS 129243 - Lot 3: Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare, semnat cu S.C. F.I.P. Consulting S.R.L., a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare.

Necesitatea și oportunitatea elaborării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă  
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Baia Mare a fost adoptat în anul 2017; acesta prevede Etapa a III-a – Monitorizarea implementării Planului de Mobilitate Urbană, unde este menționat faptul că realizarea monitorizării va permite eșalonarea graduală a priorităților de dezvoltare la nivel urban și metropolitan, raportat la municipiul Baia Mare.

Literatura de specialitate recomandă actualizarea PMUD cel puțin 1 dată la 5 ani prin calibrarea modelului de transport. Astfel, datele colectate în procesul de monitorizare vor permite actualizarea parametrilor modelului de transport utilizat pentru evaluarea indicatorilor, care se va extinde la nivel de Zonă Urbană Funcțională.

S-a derulat o analiză comparativă între obiectivele strategice și activitățile proiectate în cadrul PMUD și situația curentă din domeniu în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană - la nivelul ZUF, precum și cu condițiile stabilite de conținutul documentelor strategice de la nivel european și național post 2020. Această analiză comparativă este necesară în vederea alinierii documentului strategic de bază al municipiului la contextul strategic european și național și facilitarea obținerii finanțării proiectelor de dezvoltare ale Municipiului Baia Mare în perioada de programare bugetară 2021-2027, până în anul 2030 inclusiv, ca și dezvoltarea unui portofoliu de proiecte cu impact metropolitan - la nivel de ZUF.



Având în vedere faptul că faptul ca PMUD conține și o componentă de dezvoltare metropolitană la nivel de ZUF, este necesar ca portofoliul de proiecte al Municipiului Baia Mare să includa și proiecte cu impact metropolitan, respectiv acele proiecte care se vor implementa de către Municipiul Baia Mare, dar care vor avea impact și asupra localităților limitrofe din zona metropolitană, incluse în Zona Urbană Funcțională.

Documentul ține seama de cadrul strategic relevant la nivel național și la nivelul Uniunii Europene pentru adaptarea și optimizarea surselor de finanțare pentru intervenții.

Având în vedere importanța acestui document pentru organizarea activităților de pregătire a portofoliului de proiecte precum și a documentațiilor aferente accesării de fonduri europene în perioada viitoare,

Propun aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare.

Dr. Ec. Cătălin Cherecheș  
Primarul Municipiului Baia Mare